



EUROPEAN  
RALLY CUPS



IDRIJA – LOGATEC – CERKNICA- CERKNO - BLOKE  
30.09 – 02.10. 2004

Championat d'Europe, Sloveie  
[www.mpiracing.com/rally-hella-saturnus](http://www.mpiracing.com/rally-hella-saturnus)



# 27. HELLA - SATURNUS RALLY 2004

## DODATNI PRAVILNIK

FIA EVROPSKI RALLY POKAL – JUG (KOEFF. 5)

FIA CENTRALNO EVROPSKA CONA

ODPRTO PRVENSTVO SLOVENIJE V RALLYU

V IDRIJI, OD 30. SEPTEMBRA DO 02. OKTOBRA 2004

**KAZALO**

Program rallya	Stran 3
Uradne oglasne deske	Stran 5
Urad rallya	Stran 5
Press center	Stran 5
1. Opis	Stran 6
2. Organizacija	Stran 7
3. Prijave	Stran 8
4. Zavarovanje	Stran 10
5. Reklame	Stran 10
6. Startne številke in rally tablice	Stran 10
7. Gume	Stran 11
8. Gorivo	Stran 11
9. Ogled proge	Stran 11
10. Verifikacija dokumentov	Stran 12
11. Tehnični pregled in plombiranje delov	Stran 12
12. Shakedown	Stran 13
13. Start rallya	Stran 13
14. Potek rallya	Stran 14
15. Servisne cone	Stran 15
16. Nagrade	Stran 15
17. Končni tehnični pregled	Stran 16
18. Rezultati	Stran 16
19. Protesti – Prizivi	Stran 16
Dodatek 1 – Itinerar	Stran 17
Dodatek 2 – Imena, slike in program oseb za stike s tekmovalci	Stran 19
Dodatek 3 – Tekmovalne številke in reklame	Stran 20
Dodatek 4 – Dodatek Pravilniku Odprto prvenstvo Slovenije	Stran 21

**PROGRAM RALLYA**

- \* Petek, 20. Avgust 2004.: Začetek sprejemanja prijav
- \* Četrtek, 16. September 2004.: Zadnji dan sprejemanja prijav
- \* Petek, 25. September 2004.: Začetek izdaje potne knjige in vodiča rallya, Idrija, Avtohiša MPI, Vojkova ulica 14
- \* Sreda, 22. September 2004.: Objava liste prijavljenih posadk
- \* Sobota, 25. September 2004.: Začetek ogleda proge
- \* Četrtek, 30. September 2004.: Zadnji dan za oddajo podatkov o sovozniku
- 09.00 - 15.00: Odprtje press centra in akreditiranja  
Verifikacija dokumentov - Idrija, Trg Sv. Ahacija, po razporedu dobljenem ob potrditvi sprejema prijave
- 10.00 - 16.00: Označevanje delov in tehnični pregled vozil  
Idrija, Trg Sv. Ahacija, po razporedu dobljenem ob potrditvi sprejema prijave
- 17.00: 1. Zasedanje žirije - Idrija, Magazin, Trg SV. Ahacija 4
- 18.00: Objava startne liste za ceremonijalni start in 1. Del na uradnih oglasnih deskah
- 18.30: 1. Tiskovna konferenca za novinarje – Idrija, Filmsko gledališče, Trg Sv. Ahacija
- 19.00: Otvoritev rallya in Ceremonijalni start – Idrija, Mestni trg (1. vozilo)
- \* Petek, 01. Oktober 2004.: 08.01: Start 1. Dela - Logatec, CPL Ring, IOC Zapolje (1.vozilo)
- 19.30: Cilj 1. Dela - Idrija, Mestni trg (1.vozilo)
- 20.00: Tiskovna konferenca za novinarje po 1. Delu Idrija, Filmsko gledališče, Trg SV. Ahacija
- 22.00: Objava neuradnih delnih rezultatov 1. Dela in startne liste za 2. Del na uradnih oglasnih deskah

- \* Sobota, 02. Oktober 2004.:
- 08.01: Start 2. Dela - Idrija, Mestni trg (1. vozilo)
  - 16.30: Cilj relija - Idrija, Mestni trg (1. vozilo)
  - 17.30: Podelitev nagrad - Idrija, Mestni trg, Ciljna rampa
  - 16.45: Zaključni tehnični pregled- Idrija, Avtohiša MPI, Vojkova ulica 14
  - 17.00: Tiskovna konferenca za novinarje pa koncu relija – Idrija, Filmsko gledališče, Trg Sv. Ahacija
  - 19.00: Objava neuradnih končnih rezultatov, na uradnih oglasnih deskah
  - 19.30: Objava uradnih končnih rezultatov, na uradnih oglasnih deskah

**URADNA OGLASNA DESKA**

Do 29. Septembra 2004. v uradu rallya:

**AK MPI Racing, Idrija**

Od 30. Septembra do 03. Avgusta 2004. v uradu rallya:

**Magazin, Idrija, Trg SV. Ahacija**

**URAD RALLYA**

Do 29. Septembra in od 04. Oktobra 2004. od 08.00 do 16.00 :

**AK MPI Racing, Vojkova ulica 14, 5280 Idrija**

**GSM: --386 / 51 / 444 460**

**Faks: --386 / 5 / 37 43 218**

30. September 2004. od 08.00 do 21.30,

01. Oktober 2004. od 07.00 do 23.00 in

02. Oktober 2004. od 07.00 do 21.00 :

**Magazin, Trg Sv. Ahacija, 5280 Idrija**

**GSM: --386 / 51 / 444 460**

**PRESS CENTER**

30. September 2004. od 08.00 do 21.30,

01. Oktober 2004. od 07.00 do 23.00 in

02. Oktober 2004. od 07.00 do 21.00 :

**Filmsko gledališče Idrija, Vojkova ulica 14, 5280 Idrija**

**GSM: --386 / 51 / 444 460**

**Info točka:**

**Blagomix Racing park, Cpl Ring, IOC Zapolje, Logatec**

## 1. OPIS

Rally se bo odvijal v skladu s predpisi Mednarodnega športnega pravilnika (in njegovimi dodatki). Splošnimi predpisi za rally-e FIA prvenstev, Športnimi predpisi za FIA Evropske Rally pokale, Športnega pravilnika nacionalne panožne zveze AŠ 2005, Zakonom o cestno prometnih predpisih v Republiki Sloveniji, ter tem dodatnim pravilnikom.

Vse spremembe, popravki tega dodatnega pravilnika bodo objavljene le v uradnih Biltenih izdanih s strani organizatorja ali žirije.

### 1.1. Mesto in datum prireditve

Idrija, Logatec, Cerčno, Cerknica in okolica, 30. September – 02. Oktober 2004.

### 1.2. Točkovanje

**1.2.1** 27. HELLA – SATURNUS RALLY 2004 se točkuje za naslednja FIA prvenstva:

- FIA Evropski Rally pokal – Jug (koeficijent 5)
- FIA Centralno Evropska Cona

**1.2.2** 27. HELLA – SATURNUS RALLY 2004 se točkuje za naslednja nacionalna prvenstva:

- Odprto Prvenstvo Slovenije v Rallyu
- Yugo pokal 2004

### 1.3. Potrditve

Potrditev FIA pod številko: 17CPE5/010904

Potrditev AŠ 2005 pod številko: 1/4-DD/DŠ-21/04

### 1.4. Lokacija urada rallya

Do 29. Septembra in od 04. Oktobra 2004. od 08.00 do 16.00 ure:

AK MPI Racing Idrija, Vojkova 14, 5280 Idrija

30. September 2004. od 08.00 do 21.30 ure,

01. Oktober 2004. od 07.00 do 23.00 ure in

02. Oktober 2004. od 07.00 do 21.00 ure:

Magazin, Trg Sv. Ahacija, 5280 Idrija

### 1.5. Lokacija starta in cilja

Idrija, Mestni trg

Ceremonijalni start

Logatec, CPL Ring

Start 1. Dela

Idrija, Mestni trg

Cilj 1. Dela; Start 2. Dela; Cilj rallya

### 1.6. Lokacija zaprtega parkirišča

Idrija, Mestni trg

Idrija, Mestni trg – Po cilju rallya

### 1.7. Lokacija servisnih con

Logatec, IOC Zapolje, CPL Ring.

01.10.2004

Sp. Idrija, Industrijska cona

02.10.2004

### 1.8. Lokacija Press centra

30. September 2004. od 08.00 do 21.30 ure,

01. Oktober 2004. od 07.00 do 23.00 ure in

02. Oktober 2004. od 07.00 do 21.00 ure:

Filmsko gledališče Idrija, Trg Sv. Ahaca, 5280 Idrija

### Info točka

Blagomix Racing park, Cpl Ring, IOC Zapolje, Logatec

**1.9. Opis rallya in podlaga**

- Skupna dolžina rallya je 651,66 km.
- Število hitrostnih preizkušenj je 18 (6 različnih).
- Skupna dolžina hitrostnih preizkušenj je 218,10 km.
- Število odsekov je 6.
- Število delov je 2.

Vrsta podlage:

- 7,17 km v 1. Delu vozi se na makadamski podlagi (na HP 3,4,7,8,11,12)
- 5,85 km v 2. Delu vozi se na makadamski podlagi (na HP 13,15,17)

- Opis predpisane poti, kot tudi posameznih časovnih kontrol, nevtralizacije itd., opisan je v Prilogi I, časovnem kartonu in potni knjigi.

## 2. ORGANIZACIJA

**2.1. Ime organizatorja**

AK MPI Racing Idrija, Idrija

**2.2. Kontaktni naslov**

AK MPI Racing Idrija  
Vojkova 14, 5281 Idrija  
SLOVENIJA  
GSM: +386 / 51 / 444 460  
Telefaks: +386 / 5 / 37 43 218  
hella-saturnus-rally@volja.net  
www.mpiracing.com/rally-hella-saturnus

**2.3. Častni organizacijski odbor**

Predsednik:	g. Andrej Lazar	
Člani:	g. Damjan Krapš	g. Janez Nagode
	g. Jurij Kavčič	g. Miroslav Levar
	g. Jože Doles	

**2.4. Organizacijski odbor**

Predsednik:	g. Darko Peljhan	
Podpredsednik:	g. Miran Kacin	
Tajnik:	g. Erik Logar	
Člani:	g. Ivi Menard	g. Edvard Tratnik
	ga. Anita Krapež	g. Simon Permozer
	g. Igor Kacin	g. Andrej Jereb
	g. Janez Milavec	g. Igor Perne
	g. Miro Miklič	g. Mitja Ljubeljšek
	g. Uroš Erjavec	

**2.5. Žirija**

Predsednik:	g. Pavel Babka (FIA – CZ)
Člani:	g. Andras Kassai (FIA – H)
	g. Dagmar Šuster (FIA – SLO)

Tajnik Žirije: g. Dušan Puc

**2.6. Opazovalci in komisarji**

FIA Opazovalec:	g. Jack Grönroos (FIA – FIN)
Tehnični komisar:	g. Aleš Zrinski

**2.7. Vodstvo rallya**

Direktor:	g. Janez Milavec
Pomočniki direktorja:	g. Edvard Tratnik g. Igor Jezernik g. Ivi Menard g. Simon Permozer g. Uroš Erjavec
Tajnik:	g. Erik Logar
Verifikacija dokumentov:	ga. Anita Krapež
Osebe za stike s tekmovalci:	g. Sven Božič
Oseba za stike z novinarji:	g.
Vodja varnosti:	g.
Glavni zdravnik:	dr. Franci Jereb
Časomerilstvo:	Delta Timing
Obdelava rezultatov:	Delta Timing

**3. PRIJAVE****3.1. Začetek in zadnji dan prejemanja prijav**

Začetek prejemanja prijav: Petek, 20. Avgust 2004.

Zadnji dan prejemanja prijav: Četrtek, 16. September 2004.

**3.2. Postopek prijave**

Vsaka oseba katera želi sodelovati na 27. HELLA – SATURNUS RALLY 2004 mora poslati uradu rallya pravilno izpolnjeno priloženo prijavnico najkasneje do Četrтка, 16. Septembra 2004. do 24 ure (merodajen poštni žig). Podatke o sovozniku se lahko dostavi do Četrтка, 30. Septembra 2004.

Če je prijava poslana po faksu ali elektronski pošti mora organizator dobiti original v Urad rallya najkasneje do Petka, 24. Septembra 2004 do 24.00 ure.

**3.3. Število udeležencev in razredi**

**3.3.1** Število udeležencev je omejeno na 120 vozil.

**3.3.2** Vozila iz proizvodnje (skupina N) se delijo v naslednje prostorninske razrede:

- razred N 1: do 1400 ccm
- razred N 2: nad 1400 do 1600 ccm
- razred N 3: nad 1600 do 2000 ccm
- razred N 4: nad 2000 ccm

**3.3.3** Turistična vozila (skupina A) vključujoč tudi Super 1600 se delijo v naslednje prostorninske razrede:

- razred A 5: do 1400 ccm
- razred A 6: nad 1400 do 1600 ccm
- razred A 7: nad 1600 do 2000 ccm

**3.4. Prijavnina**

Prijavnina je

**3.4.1** 400 EUR na posadko z reklamo organizatorja (vključena dva servisna vozila)

300 EUR na posadko z reklamo organizatorja (vključena dva servisna vozila) za vozila do 1400ccm prostornine

**3.4.2** 600 EUR na posadko brez reklame organizatorja (vključena dva servisna vozila)

500 EUR na posadko brez reklame organizatorja (vključena dva servisna vozila) za vozila do 1400ccm prostornine

**3.5. Plačilo prijavnin**

Prijava bo sprejeta le ob pogoju, da bo v celoti plačana prijavnina, ali z potrdilom o plačilu tekmovalčeve nacionalne zveze do Četrтка, 16. Septembra 2004, razen za posamezne primere, če se tako odloči organizator.

Prijavnina mora biti vplačana na transakcijski žiro račun organizatorja:

ABANKA VIPA d.d., TRR:05100-8010835086

Vsaka pravilno prijavljena posadka dobi od organizatorja:

- eno potno knjigo
- dve servisni potni knjigi
- en izvod Splošnih pravil za FIA Rally prvenstva za leto 2004
- komplet startnih števil in rally tablic za tekmovalno vozilo
- dve posebne oznake »service« za servisna vozila
- eno posebno oznako »team« za vozilo vodstva moštva
- akreditacije za voznika in sovoznika
- akreditacije za štiri mehanike
- akreditacije za dva člana vodstva moštva
- dva uradna programa rallya s kartami itinerarja
- en vodič rallya
- eno knjigo rezultatov

**3.6. Povračilo prijavnin**

Prijavnina se bo vrnila:

- v celoti vozniku, katerega prijavnica ne bo sprejeta,
- v celoti vsem, če rally ne bo izveden,

Organizator bo vrnil 50% prijavnine posadkam, ki iz razloga »višje sile« (ob potrditvi matične zveze) niso zmožni startati na tekmovanju.

## **4. ZAVAROVANJE**

Opis zavarovanja

- 4.1** Prireditelj z zavarovalno polico krije škodo, ki jo povzročijo posadke tretjim osebam do višine 3.000.000 SIT, vendar le na trasi hitrostnih preizkušenj. Na ostalih področjih krijejo vozniki povzročeno škodo iz svojih zavarovalnih polic, zato morajo imeti polico za kratek rok ali zeleno karto. Organizator v nobenem primeru ne krije škode na vozilih sodelujočih posadk. Vozniki vozijo na lastno odgovornost.
- 4.2** Vsak član posadke mora imeti sklenjeno življenjsko zavarovalno polico v času rallya za znesek 3.900.000,00 SIT za primer smrti in za 7.800.000,00 SIT za primer invalidnosti, ter dnevno odškodnino 2.710 SIT. Organizator ne nosi nobene odgovornosti za škodo, ki jo utrpijo tekmovalci, vozniki oziroma njihova vozila. Tekmovalci in vozniki vozijo na lastno odgovornost in nosijo materialno in moralno odgovornost za vso povzročeno škodo.
- 4.3** Vsak tekmovalec mora imeti sklenjeno zavarovalno polico za avtomobilsko odgovornost. Vozila registrirana izven Republike Slovenije morajo imeti veljavno zeleno karto zavarovanja za avto odgovornost. Na zahtevo tekmovalca ali voznika bo organizator med rallyem na njihove stroške sklenil vsa dopolnilna zavarovanja.

## **5. REKLAME**

- 5.1** V Sloveniji je z zakonom prepovedano oglaševanje tobacnih izdelkov in izdelkov, ki reklamirajo tobачno blagovno znamko. Reklamiranje alkoholnih pijač mora biti v skladu s Slovensko zakonodajo. Vsako drugo reklamo, ki:
- ni v nasprotju z zakonodajo in FIA predpisi,
  - ni žaljiva,
  - ni politične ali religiozne narave,
  - ne posega v prostor rezerviran za rally tablice in štartne številke,
  - ne ovira posadkinega pogleda skozi okna vozila,
- lahko vozniki namestijo na vozilo.
- 5.2** Obvezne reklame organizatorja bodo na startnih številkah in rally tablicah in obvezne reklame AŠ 2005 kot je razvidno v Dodatku 3. Na tekmovalnih vozilih je potrebno predvideti prostor za namestitvev neobveznih reklam sponzorjev organizatorja, kot je razvidno iz Dodatka 3.
- 5.3** Detajli izgleda reklam rallya bodo objavljeni v biltenu.
- 5.4** Organizator si pridržuje izključno pravico do nameščanja kakršnih koli reklam v prostorih urada rallya, servisa in ob trasi rallya. Kakršno koli reklamiranje je mogoče le izključno z dovoljenjem organizatorja.

## **6. STARTNE ŠTEVILKE IN RALLY TABLICE**

### **6.1. Startne številke**

Startne številke dobljene od organizatorja morajo biti vidno nameščene na obeh prednjih vratih vozila, kot je razvidno v Dodatku 3, ves čas rallya. Če se ugotovi, da v času rallya manjka ena ali obe startni številki bo posadka prijavljena Žiriji, katera lahko izreče kazen skladno čl. 152 in 153 Mednarodnega športnega pravilnika.

### **6.2. Rally tablice**

Rally tablice morajo biti vidno nameščene na prednjem in zadnjem delu vozila, kot je razvidno v Dodatku 3, ves čas rallya. Sprednja rally tablica ne sme niti malo prekrivati registrske tablice vozila. Ta prekršek se kaznuje po odločitvi Žirije skladno s čl. 152 in 153 Mednarodnega športnega pravilnika.

## **7. GUME**

Ves čas rallya mora biti uporaba gum, njihova menjava, označevanje in kontrola v skladu s splošnimi pravili za FIA Rally prvenstva (Dodatek V) in Pravili za FIA Evropske Rally pokale. Menjava gum se lahko opravi v vsaki servisni coni v času servisiranja vozila. Vsako kršenje pravil o gumah se kaznuje po odločitvi Žirije skladno s čl. 152 in 153 Mednarodnega športnega pravilnika.

## **8. GORIVO**

Največja dovoljena količina svinca v Sloveniji je 0,005 g/l.

Dolivanje goriva v času rallya je dovoljeno izključno v conah za dolivanje goriva izven servisne cone in v vsaki etapi v eni dodatni coni za dolivanje goriva, kakor je navedeno v Potni knjigi. V času dolivanja goriva se lahko v coni za dolivanje goriva istočasno nahajata maksimalno dve osebi na vozilo.

## **9. OGLED PROGE**

### **9.1. Postopek prijavljanja**

Od Sobote, 25. Septembra 2004. prijavitelne posadke lahko dvignejo material za ogled proge v uradu rallya.

Ob postopku prijavljanja za ogled proge mora biti prisoten eden od članov posadke, da predloži podatke o vozilu za ogled proge s številko zavarovalne police za avto odgovornost, telefonski številki in kraju začasnega bivanja.

Prejete številke za ogled proge morajo biti nalepljene ves čas ogleda proge (na vetrobranskem steklu – zgoraj v sredini in na zadnjih bočnih steklih z obeh strani).

### **9.2. Razpored ogleda proge**

Ogled proge bo dovoljen po naslednjem razporedu:

Vse hitrostne preizkušnje, razen HP 4,8,12.

Sobota, 25. September 2004:	08:00 – 18:00
Sreda, 29. September 2004:	08:00 – 12:00 15:00 – 19:00
Četrtek, 30. September 2004:	08:00 – 12:00 15:00 – 19:00

#### **9.2.1. Ogled hitrostne preizkušnje 4,8, 12**

Ogled hitrostne preizkušnje 4,8, 12 bo možen v četrtek, 30 septembra, med 12 in 17 uro. Omenjeno hitrostno preizkušnjo sib o možno ogledati samo peš.

### **9.3. Posebne omejitve**

**9.3.1** Kakršno koli treniranje na trasi rallya je prepovedano.

**9.3.2** V času ogleda proge in rallya se posadke morajo in so dolžne strogo spoštovati prometne predpise kateri veljajo v Republiki Sloveniji. Vkolikor ni drugače predpisano z prometnim znakom je predpisana maksimalna dovoljena hitrost v naselju 50 km/h, izven naselja 90 km/h, na cesti rezervirani za promet z motornimi vozili 100 km/h in na avtocestah 130 km/h. Uporaba detektorja radarja je prepovedana.

- 9.3.3** Posadkam je dovoljeno štirikrat prevoziti vsako hitrostno preizkušnjo, razen HP 4,8,12, ki sijo je dovoljeno ogledati peš. Posadka je dolžna na vsakem startu hitrostne preizkušnje predložiti časovni karton ogleda proge.
- 9.3.4** V času ogleda proge v nobenem primeru posadke ne smejo voziti v nasprotni smeri od smeri hitrostne preizkušnje.
- 9.3.5** Katerikoli član posadke, sodelujoč na 27. HELLA – SATURNUS RALLY 2004, ki se bo nahajal na progi (cesti) katerekoli hitrostne preizkušnje rallya pred 25. Septembrom 2004. in/ali izven razporeda ogleda proge bo obravnavan kot oseba, ki je opravljala nedovoljen ogled proge.
- 9.3.6** Organizator bo nadziral trase hitrostnih preizkušenj.
- 9.3.7** Vsaka kršitev predpisov o ogledu proge in neupoštevanje razporeda se bo smatrala kot velika kršitev tega dodatnega pravilnika, V času od objave tega dodatnega pravilnika do štarta rallya je prepovedana prisotnost voznikov (1. in 2. voznika) na trasah predvidenih za HP, razen v predpisanih terminih za ogled. Posadka, ki bo kršila to prepoved, bo kaznovana in sicer: za 1.kršitev z denarno kaznijo 100.000,00 SIT, za 2.kršitev pa s prepovedjo nastopa na rallyu, obenem, pa se ji prijavina ne bo vrnila. Za večkratno kršitev bo podan predlog za disciplinski postopek s prepovedjo nastopanja tudi na naslednjih pririditvah.
- 9.3.8 Vozila za ogled proge**  
Ogled proge se lahko opravi le s serijskimi avtomobili s specifikacijami, določenimi v čl. 14.3 Splošnih pravil FIA.

## **10. VERIFIKACIJA DOKUMENTOV**

### **10.1. Lokacija**

Verifikacija dokumentov bo za vse posadke na Trgu Sv. Ahaca, v Četrtek 30. Septembra 2004. od 09.00-15.00 ure.

### **10.2. Razpored**

Vsaka posadka bo opravila verifikacijo dokumentov po razporedu dobljenem s potrdilom prejema prijave.

### **10.3. Potrebni dokumenti**

- Tekmovalna in vozniška licenca za oba člana posadke
- Vozniško dovoljenje za oba člana posadke
- Zdravniški karton za oba člana posadke
- Prometno dovoljenje tekmovalnega vozila
- Zavarovalna polica za tekmovalno vozilo
- Življenjsko zavarovanje za oba člana posadke
- Startno dovoljenje za tuje voznike

## **11. TEHNIČNI PREGLED IN PLOMBIRANJE DELOV**

### **11.1. Lokacija**

Pregled delov in tehnični pregled vozil bo na Tgu Sv. Ahaca, v Četrtek, 30. Septembra 2004. od 10.00 – 15.00 ure.

### **11.2. Razpored**

Vsaka posadka bo opravila tehnični pregled in pregled delov po razporedu dobljenem s potrdilom prejema prijave.

### **11.3. Ostala pravila**

**11.3.1** Tekmovalna vozila morajo priti na tehnični pregled z nalepljenimi rally tablicami, startnimi številkami in reklamami organizatorja.

Vsaka zamuda na tehnični pregled (glede na razpored dobljenem s potrdilom prejema prijave) bo kaznovano:

- do 30 min. 10.000 SIT

- od 30 do 60 min. 20.000 SIT

**11.3.2** Uporaba srebrne ali temne folije na zadnjem ali bočnem steklu je dovoljeno v skladu s čl.253.11 Dodatka J.

Dovoljena je vgradnja zavesic v skladu s Dodatkom J Člen 252-7.7.

Dovoljena je vgradnja zaščitne plošče za spodnji ustroj za vsa vozila.

**11.3.3** Kontrola čelad in druge opreme se bo izvajala na tehničnem pregledu pred pričetkom tekmovanja. Opozarjamo, da sta voznik in sovoznik obvezna nositi rokavice (za sovoznika ni obvezno), podkapo, spodnje perilo, nogavice, čevlje in homologirane kombinezone, kateri so v skladu z veljavnimi FIA standardi.

## **12. SHAKEDOWN**

Shakedown ni predviden.

## **13. START RALLYA**

### **13.1. Objava startne liste**

Za ceremonijalni start in 1. Del: Četrtek, 30. September 2004, 18.00  
2. Del: Petek, 01. Oktober 2004., 22.00

### **13.2. Ceremonijalni start**

Ceremonijalni start, ki je obvezen za vse posadke bo v Četrtek, 30. Septembra 2004. ob 19.00 uri s Mestnega trga v Idriji. Vse posadke bodo startale v razmiku ene minute. Za ceremonijalni start ne bo zaprtega parkirišča, vendar morajo vse posadke priti v predstartni prostor s tekmovalnim vozilom, ki je na Mestnem trgu do 18.30 ure. Posadka mora biti oblečena v tekmovalne kombinezone.

### **13.3. Uradni start**

Uradni start rallya je v Petek, 01. Oktobra 2004. ob 08.01, v Logatcu, IOC Zapolje Cpl Ring, - ČK 0 / Izhod iz servisa.

Uradni čas rallya je tekoči čas Telekom Slovenije, ki ga lahko preverite na telefonski številki 195.

#### **13.3.1** Startni interval med tekmovalnimi vozili je:

- na startu 1. Dela, 2 minute za N voznika, in 1 minuta za vse ostale voznike,
- na startu 2. Dela, 2 minute za N+5 voznikov, in 1 minuta za vse ostale voznike.

N je število voznikov s FIA prioritetnih list na startu rallya.

Vozila katera startajo z razmakom dveh minut v obeh delih bodo označena z nalepko s tekstom "2 min" na prednjem levem delu strehe vozila takoj iznad vetrobranskega stekla.

### **13.4. Predstartno zaprto parkirišče**

Pred uradnim startom rallya ne bo predstartnega zaprtega parkirišča.

## **14. POTEK RALLYA**

### **14.1. Zamenjava časovnih kartonov med rallyem**

Časovni karton za 1. Del po dodeljen na ČK 0.

Časovni kartoni se bodo menjali na naslednjih kontrolah:

Odsek 2: ČK 4A/4B Pregrupiranje vhod/izhod

Odsek 3: ČK 8A/8B Pregrupiranje vhod/izhod

Odsek 4: ČK 12C/12D Pregrupiranje vhod/izhod

Odsek 5: ČK 14A/14B Pregrupiranje vhod/izhod

Odsek 6: ČK 16A/16B Pregrupiranje vhod/izhod

### **14.2. Postopki na startih Hitrostnih preizkušenj**

#### **14.2.1 Postopek na startu Hitrostnje preizkušnje ( razen HP 4,8,12)**

Ko štarter posadki vroči časovni karton z vpisanim startnim časom jo opozori na uro katera prikazuje dnevni čas v urah, minutah in sekundah, ter na njej gori rdeča luč. 30 sekund pred startnim časom bo digitalna ura začela odšteti preostale sekunde do startnega časa. 5 sekund pred startnim časom se namesto rdeče prižge rumena luč. Za čas starta se upošteva prižgana zelena luč, ki je

usklajena z začetkom minute startnega časa na uri. Na startni črti so postavljene fotocelice merilnih naprav z izpisom, usklajenim z zgoraj navedenim sistemom, ki registrirajo napačen ( prehiter ) start.

#### **14.2.2 Postopek na startu Hitrostne preizkušnje 4,8,12**

Ko sta obe posadki na svojih startnih mestih ju štarter opozori s tablo 15 sekund in pokaže na semafor. Cca 6 sekund pred štartom se začnejo na cca 1sekundo prižgati rdeče luči. Za čas starta se upošteva, ko vseh 5 luči hkrati ugasne. Za tem mora voznik startati hitrostno preizkušnjo, merjenje časa pa se začne ko vozilo prevozi fotocelice, ki so oddaljene od startne pozicije cca 2 metra. V slučaju odpovedi semaforja se start opravi z odgovarjajočimi znaki zastavic. Aktualni startni čas se vpiše na koncu hitrostne preizkušnje.

#### **14.2.3 Hitrostnja preizkušnja SS RC Poligon 4,8,12.**

Hitrostna preizkušnja bo organizirana tako, da dva avtomobila startata hkrati( postopek je opisan v čl.14.2.2 tega pravilnika) vendar z različnih startnih mest. Prvi avtomobil, ki vstopi na poligon bo razporejen na startno mesto 1, drugi pa na startno mesto 2. Tekmovalci sledijo progi, spremenijo progno na kombinaciji tunel/most in prečkajo ciljno črto tam kjer so startali.

Če posadki ne uspe dokončati HP SS RC Poligon 1,2,3 na pravilen način bo organizator premaknil avtomobil na odsek za STOP znakom oz. Vpisom časa. Posadki bo dodeljen čas 3 minute + najhitrejši doseženi čas na tej preizkušnji. Vsaka taka posadka je dolžna pravočasno vstopiti v naslednjo časovno kontrolo, ki sledi tej hitrostni preizkušnji. Za posadko od tu naprej normalno veljajo pravila, pravilniki, servisne omejitve in časovni pribitki, ki so veljavni za ta rally. Katerikoli posadki, ki bo presegla aktualni čas 3 minute + najhitrejši čas bo tudi dodeljen maksimalni čas 3 minut + najhitrejši čas.

Če je potek hitrostne preizkušnje moten, se to tekmovalcem signalizira z rumeno zastavo. Ko je dan ta signal mora voznik takoj zmanjšati hitrost in slediti navodilam sodnikov in drugih uradnih oseb. Posledica neupoštevanje tega pravila je kazen po odločitvi žirije.

### **14.3. Merjenje časa na hitrostnih preizkušnjah**

Čas se meri in prikazuje v rezultatih na 1/10 sekunde natančno.

### **14.4. Predčasen vstop v ČK**

Posadkam je dovoljen in se ne kaznuje predčasen vstop z vozili v časovno kontrolo na koncu 1. Dela (ČK 12C) in na koncu 2. Dela (ČK 18C).

**14.5. Oznake službujočih funkcionarjev**

Vodja hitrostne preizkušnje:	Telovnik rdeče barve
Vodja časovne kontrole:	Telovnik rdeče barve
Vodja varnosti hitrostne preizkušnje:	Telovnik zelene barve
Sodnik:	Telovnik rumene barve
Časomerilci:	Telovnik rumene barve
Redar:	Telovnik zelene barve
Oseba za stike z vozniki:	Telovnik oranžne barve

**15. SERVISNE CONE****15.1. Lokacija**

Servisne cone bodo 1.Dan in 2.Dan na različnih lokacijah:

- |   |            |
|---|------------|
| 1. Dan: Logatec, IOC Zapolje, CPL Ring. | 01.10.2004 |
| 2. Dan: Sp. Idrija, Industrijska cona   | 02.10.2004 |

Skica servisnih con bo objavljena v Potni knjigi.

**15.2. Vstop servisnih vozil v servisne cone**

Servisna cona bo odprta v Četrtek, 30. Septembra 2004, od 14.00 ure dalje. Servisne in team nalepke se dobijo od organizatorja (na vhodu v servisno cono) in so vključene z plačilom prijavnine. Nespoštovanje tega pravila (prezgodnji ali kasnejši vstop po razporedu) se kaznuje z denarno kaznijo 50.000,00 SIT.

Servisna vozila lahko vstopijo v servisno cono samo, če imajo servisno nalepko nalepljeno na vozilo po navodilih organizatorja.

Za parkirišče "Team", vozila morajo imeti team nalepko. Team nalepka mora biti nalepljena na vozilo po navodilih organizatorja.

**15.3. Ostalo**

**15.3.1** Servisiranje tekmovalnih vozil mora biti v skladu s čl. 12 Splošna pravila FIA .

**15.3.2** Tekmovalci lahko koristijo izključno tisti prostor v servisni coni, katerega jim dodeli organizator.

**15.3.3** Pri servisiranju ali popravilu vozila je obvezno pod tekmovalno vozilo namestiti zaščitno ponjavo, nepropustno za olje in bencin, velikosti 5x2 metra, ter po koncu del servisni prostor očistiti. Spoštovanje teh pravil bodo kontrolirali sodniki tekmovanja, v primeru nespoštovanja, še posebej onesnaženje servisnega prostora, bo kazen izrekla žirija tekmovanja.

**16. NAGRADE****16.1. Podelitev nagrad**

Podelitev nagrad bo v Soboto, 02. Oktobra 2004. ob 17.30 uri v Idriji na ciljni rampi na Mestnem trgu.

**16.2. Nagrade**

Pokali (voznik in sovoznik):

- za 1., 2. in 3. mesto v skupni razvrstitvi
- za 1., 2. in 3. mesto v vsaki skupini (N,A)
- za 1. mesto v vsakem razredu
- za najboljšo žensko posadko

## **17. KONČNI TEHNIČNI PREGLED**

Takoj po cilju, se na tekmovalnih vozilih katere določi žirija tekmovanja opravi končni tehnični pregled v delavnici, Avtohiša MPI, Vojkova 14 (v bližini cilja). Končni tehnični pregled se začne 02. Oktobra 2004. ob 16.45 uri. Posadke so dolžne upoštevati navodila organizatorja. Na končnem tehničnem pregledu mora biti prisoten vsaj eden predstavnik tekmovalca in zadostno število njegovih mehanikov.

## **18. REZULTATI – UVRSTITVE**

### **18.1. Objava začasnih končnih rezultatov**

Začasni končni rezultati bodo objavljeni na uradni oglasni deski v Soboto 02. Oktobra 2004. ob 19.00 uri.

### **18.2. Objava uradnih končnih rezultatov**

Uradni končni rezultati bodo objavljeni na uradni oglasni deski v Soboto 02. Oktobra 2004. ob 19.30 uri.

## **19. PROTESTI – PRIZIVI**

### **19.1. Vsote za proteste**

Pristojbina za protest znaša 50.000,00 SIT.

**19.1.1** Če protest zahteva demontažo in ponovno sestavljanje posameznih delov vozila, mora vlagatelj protesta plačati dodatno varščino:

- 150.000,00 SIT, če protest obsega točen del vozila (motor, prenos, krmiljenje, zavorni sistem, električna, karoserija, itd.)
- 500.000,00 SIT, če se protest nanaša na celotno vozilo.

**19.1.2** Če se ugotovi da je protest neutemeljen, stroške nastale z delom in prevozom vozila nosi vlagatelj protesta. V kolikor je protest utemeljen, stroški bremenijo tekmovalca proti kateremu je bil protest vložen.

**19.1.3** Če je protest neutemeljen, a so stroški razstavljanja, ponovnega sestavljanja in prevoza vozila večji od pologa, nosi te stroške vlagatelj protesta. Nasprotno, če so stroški pregleda nižji od pologa, se razlika vrne vlagatelju.

**19.1.4** Vse denarne kazni, ki so izrečene in pobrane tekmovalcem v času rallyja ostanejo izključno organizatorju.

### **19.2. Vsota za priziv**

**19.2.1** Vsota za priziv Slovenski nacionalni zvezi (AŠ 2005) je 300.000, 00 SIT.

**19.2.2** Vsota za priziv Mednarodni avtomobilski federaciji (FIA) je 4.600 €.

**TAJNIK RALLYA**  
Erik Logar

**DIREKTOR RALLYA**  
Janez Milavec

## Dodatek 1

## 1.Del

## 1 Del Petek 01.10.2004 / 1 st Leg Friday 01.10.2004

Sektor Sector	Č.K. T.C.	H.P. S.S.	Lokacija Location	Dolžina	Delna	Skupna	Dovoljen	Povpr.	Prihod		
				H.P. S.S. Distance	razdalja Liaison distance	dolžina Total distance	čas Target time	hitrost Average speed	1. avtom. 1st car due		
1. ODSEK/SECTION	1	0	IOC Zapolje - Start						08:01		
	PC1		Cerknica		23,90	23,90					
	1		Otonica		32,10	32,10	0,45	42,80	08:46		
	2		<b>1 "HP Sv. Trojica 1"</b>	10,30					<b>08:49</b>		
	2		Selšček		6,90	17,20	0,25	41,82	09:14		
	3		<b>2 "HP Dobec 1"</b>	11,40					<b>09:17</b>		
			Kalce - Doliv. goriva/Refuling	21,70	64,00	85,70	From refuling to refuling				
3		Godovič		37,60	49,00	1,00	49,00	10:17			
4		<b>3 "HP Medvedje brdo 1"</b>	14,80					<b>10:20</b>			
4		IOC Zapolje, RC		7,10	21,90	0,30	43,80	10:50			
5		<b>4 "HP SS RC Poligon 1"</b>	1,80					<b>10:53</b>			
4A		IOC Zapolje, Regr. 1 "IN"		0,10	1,90	0,06	19,00	10:59			
6		<b>Regrupacija/Regrouping 1</b>						<b>0,15</b>			
2. ODSEK/SECTION	7	4B	IOC Zapolje, Regr.1"OUT"/Serv. A "IN"						11:14		
	8		<b>Servis/Service A (TIP 1)</b>	<b>(38,30)</b>	<b>(83,80)</b>	<b>(122,10)</b>	<b>0,20</b>				
	9	4C	IOC Zapolje, Service A "OUT"						11:34		
	5		Otonica		31,70	31,70	0,42	45,28	12:16		
	10		<b>5 "HP Sv. Trojica 2"</b>	10,30					<b>12:19</b>		
	6		Selšček		6,90	17,20	0,25	41,82	12:44		
	11		<b>6 "HP Dobec 2"</b>	11,40					<b>12:47</b>		
				Kalce - Doliv. goriva/Refuling	21,70	63,60	85,30	From refuling to refuling			
	7		Godovič		37,60	49,00	1,00	49,00	13:47		
	12		<b>7 "HP Medvedje brdo 2"</b>	14,80					<b>13:50</b>		
8		IOC Zapolje, RC		7,10	21,90	0,30	43,80	14:20			
13		<b>8 "HP SS RC Poligon 2"</b>	1,80					<b>14:23</b>			
8A		IOC Zapolje, Regr. 2 "IN"		0,10	1,90	0,06	19,00	14:29			
14		<b>Regrupacija/Regrouping 2</b>						<b>0,15</b>			
3. ODSEK/SECTION	15	8B	IOC Zapolje, Regr.2"OUT"/Serv. B "IN"						14:44		
	16		<b>Servis/Service B (TIP 1)</b>	<b>(38,30)</b>	<b>(83,40)</b>	<b>(121,70)</b>	<b>0,20</b>				
	17	8C	IOC Zapolje, Service B "OUT"						15:04		
	9		Otonica		31,70	31,70	0,42	45,28	15:46		
	18		<b>9 "HP Sv. Trojica 3"</b>	10,30					<b>15:49</b>		
	10		Selšček		6,90	17,20	0,25	41,82	16:14		
	19		<b>10 "HP Dobec 3"</b>	11,40					<b>16:17</b>		
				Kalce - Doliv. goriva/Refuling	21,70	63,60	85,30	From refuling to refuling			
	11		Godovič		37,60	49,00	1,00	49,00	17:17		
	20		<b>11 "HP Medvedje brdo 3"</b>	14,80					<b>17:20</b>		
	12		IOC Zapolje, RC		7,10	21,90	0,30	43,80	17:50		
	21		<b>12 "HP SS RC Poligon 3"</b>	2,70					<b>17:53</b>		
12A		IOC Zapolje, Service C "IN"		0,25	2,95	0,10	17,26	18:03			
22		<b>Servis/Service C (TIP 1)</b>						<b>(39,20)</b>	<b>(83,55)</b>	<b>(122,75)</b>	<b>0,45</b>
23	12B		IOC Zapolje, Service C "OUT"						18:48		
12C		IDRIJA -Cilj 1 Dela/End of 1 st leg		30,95	30,95	0,42	44,21	19:30			
<b>Skupaj 1 Del/1 st Leg:</b>				<b>115,80</b>	<b>281,70</b>	<b>397,50</b>					

**2.Del**

**2 Del Sobota 02.10.2004 / 2 nd Leg Saturday 02.10.2004**

	Sektor	Č.K.	H.P.	Lokacija	Dolžina	Delna	Skupna	Dovoljen	Povpr.	Prihod	
	Sector	T.C.	S.S.	Location	H.P.	razdalja	dolžina	čas	hitrost	1. avtom.	
					S.S.	Liaison	Total	Target	Average	1st car due	
					Distance	distance	distance	time	speed		
<b>4. ODSEK/SECTION</b>	24	12D		IDRIJA - Start 2. Del						08:01	
		12E		Sp.Idrija - Service D "IN"		4,85	4,85	0,10	29,10	08:11	
	25	<b>Servis/Service D (TIP 2)</b>					<b>(4,85)</b>	<b>(4,85)</b>	<b>0,20</b>		
		12F		Sp. Idrija - Service D "OUT"						08:31	
		13		Vojskarska ul.		5,82	5,82	0,15	23,28	08:46	
	27	<b>13 "HP Vojsko 1"</b>					<b>19,20</b>				<b>08:49</b>
		14		Reka		20,80	40,00	0,55	43,63	09:44	
	28	<b>14 "HP Cerčno 1"</b>					<b>14,90</b>				<b>09:47</b>
		14A		Sp.Idrija - Regrouping 3 "IN"		20,45	35,35	0,50	42,42	10:37	
		29	<b>Regrupacija/Regrouping 3</b>						<b>0,15</b>		
<b>5. ODSEK/SECTION</b>	30	14B		Sp.Idrija - Regr. 3 "OUT"/Serv. E "IN"						10:52	
	31	<b>Servis/ServiceE (TIP 1)</b>					<b>(34,10)</b>	<b>(47,07)</b>	<b>(81,17)</b>	<b>0,20</b>	
		14C		Sp. Idrija - Service E "OUT"						11:12	
		15		Vojskarska ul.		5,82	5,82	0,15	23,28	11:27	
	33	<b>15 "HP Vojsko 2"</b>					<b>19,20</b>				<b>11:30</b>
		16		Reka		20,80	40,00	0,55	43,63	12:25	
	34	<b>16 "HP Cerčno 2"</b>					<b>14,90</b>				<b>12:28</b>
		16A		Sp.Idrija - Regrouping 4 "IN"		20,45	35,35	0,50	42,42	13:18	
	35	<b>Regrupacija/Regrouping 4</b>						<b>0,15</b>			
<b>6. ODSEK/SECTION</b>	36	16B		Sp.Idrija - Regr. 4 "OUT"/Serv. F "IN"						13:33	
	37	<b>Servis/ServiceF (TIP 1)</b>					<b>(34,10)</b>	<b>(47,07)</b>	<b>(81,17)</b>	<b>0,20</b>	
		16C		Sp. Idrija - Service F "OUT"						13:53	
		17		Vojskarska ul.		5,82	5,82	0,15	23,28	14:08	
	39	<b>17 "HP Vojsko 3"</b>					<b>19,20</b>				<b>14:11</b>
		18		Reka		20,80	40,00	0,55	43,63	15:06	
	40	<b>18 "HP Cerčno 3"</b>					<b>14,90</b>				<b>15:09</b>
		18A		Sp.Idrija - Service G "IN"		20,90	35,80	0,45	47,73	15:54	
	41	<b>Servis/Service G (TIP 1)</b>					<b>(34,10)</b>	<b>(47,52)</b>	<b>(81,62)</b>	<b>0,20</b>	
	18B		Sp. Idrija - Service G "OUT"						16:14		
	18C		IDRIJA -Cilj Rallya/End of the rally		5,35	5,35	0,16	20,06	16:30		
<b>Skupaj 2 del/2 nd Leg:</b>					<b>102,30</b>	<b>151,86</b>	<b>254,16</b>				
<b>Skupaj/Total:</b>					<b>218,10</b>	<b>433,56</b>	<b>651,66</b>				

## Dodatek 2

### Oseba za stike s tekmovalci

Predstavnik za stike s tekmovalci sem:



g. Sven Božič

Tel.: --386 41 744 843

Govorim:

- Slovensko
- Angleško
- Nemško

V času rallya me boste prepoznali po posebnih oznakah in oranžnih telovnikih. Vsaki posadki se bom predstavil 30. Septembra 2004 na verifikaciji in tehničnem pregledu. Ta Dodatek 2 bo izobešen v uradu rallya na uradni oglasni deski.

Kje me boste našli:

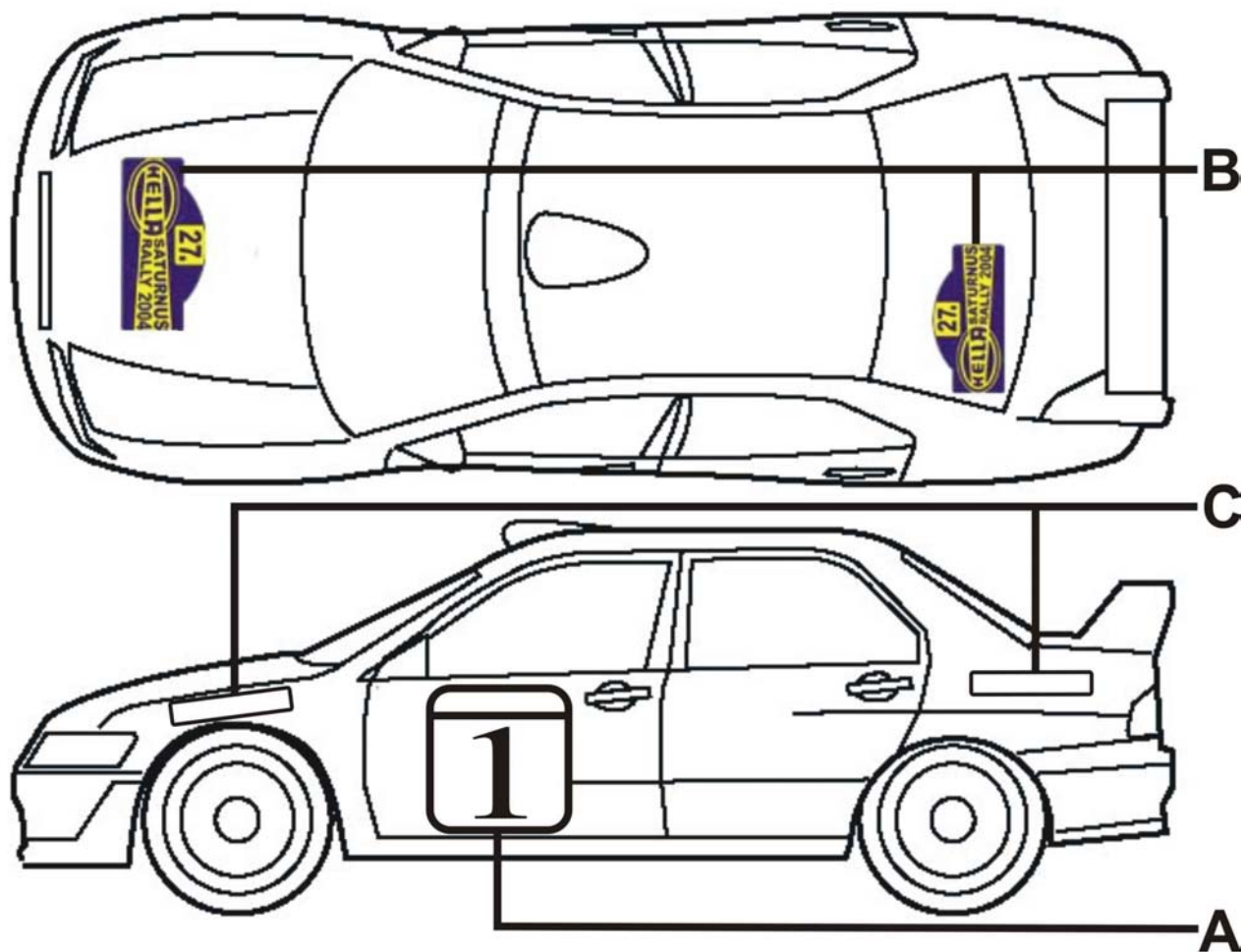
- na verifikaciji in tehničnem pregledu 30. Septembra 2004 od 09.00 do 16.00 ure
- na startu rallya 01. Oktobra 2004 od 07.30 do 10.00 ure
- v pregrupiranju 01. Oktobra 2004 od 10.50 do 13.00 ure in od 14.20 do 16.30 ure
- v zaprtem parkirišču na koncu 1. Dela rallya 01. Oktobra 2004 od 19.30 do 21.00 ure
- v uradu rallya 01. Oktobra 2004 od 21.30 do 23.00 ure
- v zaprtem parkirišču na startu 2. Dela rallya 02. Oktobra 2004 od 07.30 do 09.00 ure
- v pregrupiranju 02. Oktobra 2004 od 10.30 do 12.00 ure in od 13.15 do 14.30 ure
- v zaprtem parkirišču na cilju rallya 02. Oktobra 2004 od 16.15 do 18.00 ure
- v uradu rallya 02. Oktobra 2004 od 18.30 do 20.30 ure

### Dodatek 3

#### Startne številke in reklame

Tekmovalci, ki sprejmejo neobvezne reklame organizatorja morajo predvideti prazen prostor kot je razvidno na spodnji sliki (50 x 15 cm, C na sliki).

Izgled vseh reklam bo objavljen v biltenu.



A – Startne številke

B – Rally tablice

C – Neobvezne reklame organizatorja (levi in desni bok)

## Dodatek 4

### Dodatek Pravilniku 27. HELLA – SATURNUS RALLYA 2004 za ODPRTO DRŽAVNO PRVENSTVO REPUBLIKE SLOVENIJE IN POKALNA TEKMOVANJA AŠ 2005 V RALLYU ZA LETO 2004

#### 1. Člen

Posebnosti, katere niso navedene v Dodatnem pravilniku 27. HELLA – SATURNUS RALLYA 2004 in se zadevajo Razpisa odprtega državnega prvenstva Republike Slovenije in pokalna tekmovanja AŠ 2005 v rallyu za leto 2004 se urejajo s tem Dodatkom pravilniku.

#### 2. Člen

Opazovalec AŠ 2005: g. Dušan Djaniš

#### 3. Člen

#### **Prijave**

Na tekmovanjih za DP Republike Slovenije Lahko nastopijo samo vozniki, ki imajo veljavno licenco AŠ 2005 ali veljavno licenco in štartno dovoljenje pristojne zveze tuje države za leto 2004. Slovenski vozniki z licenco tuje države morajo imeti soglasje AŠ 2005.

#### **Prijavnine**

Prijavnine za Slovensko državno prvenstvo:

Vozniki pravočasno prijavljeni v slovensko prvenstvo:

- Divizija I (razred N1 in A5) 20.000,00 SIT
- Ostale divizije 40.000,00 SIT

Vozniki neprijavljeni v slovensko prvenstvo

- Divizija I (razred N1 in A5) 30.000,00 SIT
- Ostale divizije 60.000,00 SIT

V primeru odklonitve opsijske reklame organizatorja se vsi navedeni zneski prijavnin podvojijo.

#### **Plačilo prijavnin**

Prijava bo sprejeta le ob pogoju, da bo v celoti plačana prijavnina, ali z potrdilom o plačilu tekmovalčeve nacionalne zveze, razen za posamezne primere, če se tako odloči organizator.

Prijavnina mora biti vplačana na transakcijski žiro račun organizatorja:

ABANKA VIPA d.d., TRR:05100-8010835086

**4. Člen****Razredi**

Državno prvenstvo republike Slovenije skladno z razpisom je razpisano v:

- Skupni uvrstitvi
- Diviziji I do 1400ccm A in N (vozila skupin A in N do 1400 ccm brez vozil kit car).
- Diviziji II do 2000ccm (vozila skupine N nad 1400 ccm do 2000 ccm)
- Diviziji III (vozila skupine A od 1400 ccm do 2000 ccm brez vozil kit car )

Pokalno tekmovanje AŠ 2005 je razpisano v:

- Diviziji IV (vozila skupine N nad 2000 ccm)

Vozila skupine A nad 2001cm kakor tudi vozila kit car in S1600 se uvrščajo le v skupno uvrstitev. Vozila s pretečeno veljavno FIA homologacijo nastopajo v diviziji v kateri so bila homologirana pred tem. Vozila WRC ne sodelujejo v DP.

Vozila razreda A8 in ostala vozila, katera se točkujejo samo za Odprto Državno prvenstvo Slovenije, bodo štartala 10 minut za zadnjim vozilom v konkurenci za Evropsko prvenstvo – Regionalni Pokal Jug.

**5. Člen****Lista nagrad in pokalov za voznika in sovoznika**

Skupna uvrstitev: 1. do 3.mesto pokal

Razvrstitev po razpisanih divizijah DP in Pokalnih tekmovanj: 1. do 3.mesto pokali

Razvrstitev mladincev do 21 let: 1. do 3.mesto pokali

Razvrstitev NTL: 1. do 3.mesto pokali

Razvrstitev Društev: 1. do 3.mesto pokali

Nagrade se podelijo v skladu s točko 16.1 tega Dodatnega pravilnika.

**TAJNIK RALLYA**

Erik Logar

**DIREKTOR RALLYA**

Janez Milavec

Dodatek Pravilniku za Odprto državno prvenstvo Republike Slovenije je pregledan in odobren s strani AŠ 2005.